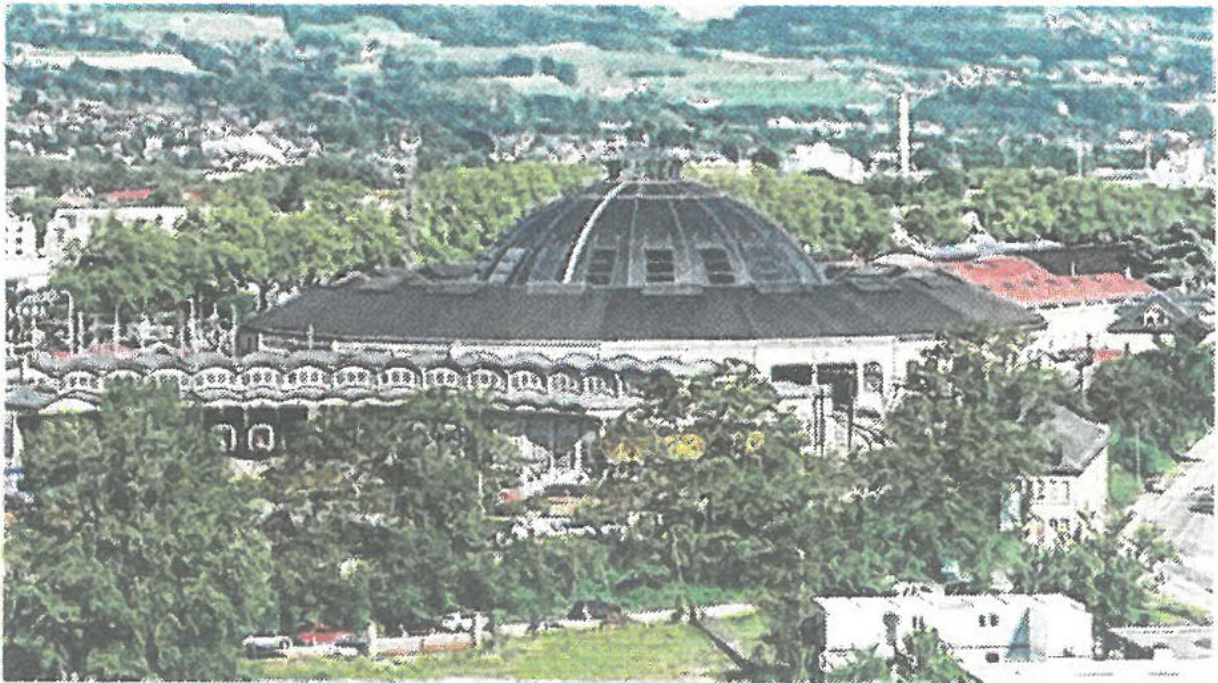


*Le Dauphiné Libéré*  
Jeudi 27 juin 2024

## **Chambéry • Archisamedis : la rotonde ferroviaire, comment ça tient ?**



Archives photo Le DL/David Magnat

Dans le cadre des Archisamedis, le service Ville d'art et d'histoire de Chambéry et le Conseil d'architecture, d'urbanisme et de l'environnement de la Savoie, CAUE 73, propose un atelier ludique sur la rotonde ferroviaire. Au gré d'une visite atelier, venez vous glisser dans la peau des architectes et ingénieurs et expérimenter les techniques de construction de la rotonde ferroviaire de Chambéry. Seront révélés tous les secrets de cette architecture exceptionnelle, de la coupole centrale à la charpente métallique.

Visite/atelier. Samedi 29 juin à 10 h à la rotonde ferroviaire.  
Atelier à partir de 8 ans. Tarif : 5 €. Informations : <https://www.chambery.fr/97-patrimoine.htm>  
Réservation obligatoire au 04 79 70 15 94.



## Chambéry

# La rotonde a livré ses secrets

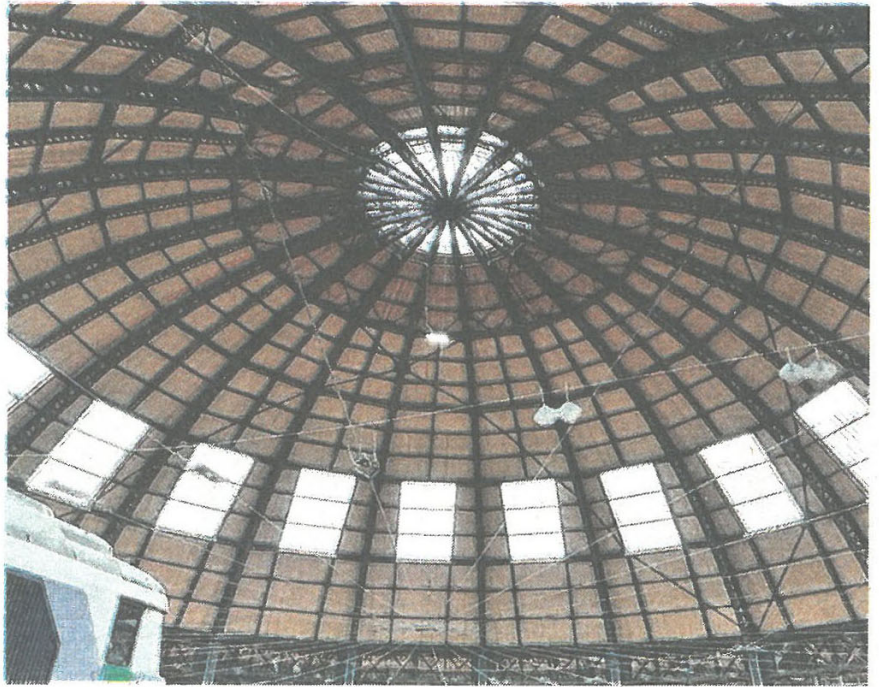
C'est une merveille architecturale qui ne livre pas facilement ses secrets. La rotonde de Chambéry est une œuvre unique grâce à sa structure en métal. Ce samedi 29 juin, les visiteurs ont pu la découvrir sous un nouvel angle grâce à une visite guidée.

Construite entre 1906 et 1910, cette rotonde ferroviaire unique en France est couverte d'une charpente métallique articulée de type Eiffel. Elle est de par ses dimensions (108 mètres de diamètre), la seule rotonde encore en service entièrement fermée du fait de sa charpente métallique couvrant le bâtiment à 360° ainsi que de sa coupole centrale.

La situation ferroviaire exceptionnelle de Chambéry a conduit à la construction de cette rotonde, pour faciliter les manœuvres et l'entretien des locomotives. C'est l'une des dernières grandes réalisations d'une charpente métallique articulée de grande portée en France, cette technique ayant ensuite disparu avec l'avènement du béton armé.

### Classé Monument historique en 1984

Elle est composée de deux parties : un anneau de 27 mètres de large et une coupole de 55 mètres de diamètre. Le bâtiment totalise 34 mètres de haut, 110 mètres de diamètre, et pèse 900 tonnes. Alors que les installations ferroviaires étaient la cible des alliés, la rotonde fut miraculeusement épargnée par le bombarde-



La coupole de la rotonde mesure 55 mètres de diamètre.

Photo Le DL/P.F.

ment de 1944.

Quand sa destruction fut envisagée en 1980, quelques cheminots passionnés réussirent à convaincre la direction de la SNCF de conserver ce précieux témoignage industriel du début du siècle. Elle fut classée Monument historique en 1984. Entretien et restaurée progressivement par la SNCF, elle est encore

utilisée pour l'entretien d'une cinquantaine de locomotives. Un espace réservé présente plusieurs locomotives électriques historiques, dont la fameuse 2CC2 3 402, qui fut en 1929 la machine la plus performante au monde. Et chacun peut l'admirer en roulant sur les différents axes routiers.

● Pierrette Friess

## Un atelier à la rotonde

Ce samedi 29 juin les familles étaient invitées à la rotonde ferroviaire pour découvrir les secrets de son architecture exceptionnelle. Lucien Dejouet, médiateur culturel du service art et histoire de Chambéry, organisait cet atelier ludique avec une petite présentation et des expériences pour expliquer comment cette structure peut tenir debout.

Au travers d'ateliers avec des sucres, des kaplas et des mécanos cette visite était axée sur l'architecture de cette structure métallique.

Par équipe, les familles accompagnées ont pu se glisser dans le costume des architectes de cette belle rotonde en étant en sécurité puisque la SNCF met quatre voies à disposition de la ville.





Un atelier où parents et enfants ont expérimenté des éléments d'architecture. Photo Le DL/P.F.

Ce samedi 29 juin les familles étaient invitées à la rotonde ferroviaire pour découvrir les secrets de son architecture exceptionnelle. Lucien Dejouet, médiateur culturel du service art et histoire de Chambéry, organisait cet atelier ludique avec une petite présentation et des expériences pour expliquer comment cette structure peut tenir debout.

Au travers d'ateliers avec des sucres, des kaplas et des mécanos cette visite était axée sur l'architecture de cette structure métallique.

Par équipe, les familles accompagnées ont pu se glisser dans le costume des architectes de cette belle rotonde en étant en sécurité puisque la SNCF met quatre voies à disposition de la ville.